

الشروط الفنية لشراء فان مغلق جديد

عدد إثنان

المواصفات الفنية المطلوبة للفان:

- ١- جديد وغير مجدد.
- ٢- مصنع من قبل إحدى الشركات العالمية الصينية ، أو الشركات العالمية التي تقوم بتصنيع سياراتها في الصين ، والمتخصصة في مثل هذا النوع من الآليات.
- ٣- سنة الصنع ٢٠٢٣ وما بعد.
- ٤- وزن الحمولة تتراوح من طنان ونصف حتى ثلاثة أطنان ، ومثبت ذلك بال نشرات الفنية والوثائق الصادرة عن الشركة الصانعة.
- ٥- المحرك أساسي - رباعي الشوط - تبريد مائي - وذو إستطاعة مناسبة للحمولة الإجمالية - وذو أداء قوي وضجيج منخفض وصديق للبيئة.
- ٦- المحرك يعمل على البنزين السوري أوكتان ٩٠ ، أو يعمل على المازوت السوري.
- ٧- قادر على المسير بكامل الحمولة بسرعة ثمانون كيلومتر بالساعة ، ضمن المدن والأرياف.
- ٨- المقود هيدروليكي.
- ٩- أجهزة التوجيه والتعليق " المقود + الدوزان " متينة وتؤمن الراحة أثناء المسير ، وتؤمن سهولة التحكم بقيادة الآلية.
- ١٠- مزود بنظام مكابح ABS .
- ١١- مزود بأنظمة الأمان المناسبة الحديثة لتوازن الفان وعدم الإفتراق خلال المسير والمنعطفات.
- ١٢- مزود بنظام تكييف " تهوية وتدفئة وتبريد " لكبين السائق ولكبين الحمولة الخلفي ، ووجود فتحات تهوية أمامية لكبين السائق ، ووجود فتحات تهوية خلفية لكبين الحمولة ، للحفاظ ضمن الكابينين على درجة الحرارة ضمن حدود ٢٥-٣٠ درجة مئوية ، على أن يكون نظام التكييف المذكور أساسي ، ومركب من قبل الشركة الصانعة للفان.
- ١٣- يحقق درجة عالية من الراحة للسائق " المقاعد واسعة ومريحة - الفرش الداخلي للكابينين " .
- ١٤- أن تكون المواد المستخدمة في الفرش " السقف - الجوانب - الأرضيات " من النوعية الممتازة ، وبمواد لا تساعد على الاشتعال ، وتحقق العزل المطلوب للضجيج والحرارة ، وذات مظهر جيد.
- ١٥- وجود نوافذ أمامية كهربائية ، وقفل مركزي.
- ١٦- وجود أحزمة أمان للسائق والمرافقين.
- ١٧- وجود وسائل هوائية أمامية للسائق والمرافقين.
- ١٨- الإطارات مصنعة من شركة عالمية معروفة ، ولا تتجاوز سنة صنعها عند الإستلام سنة واحدة ، ذكر قياس الإطارات والشركة الصانعة ومعدن الإطارات.

- ١٩- الأضواء الأمامية تؤمن رؤية جيدة للطريق في مختلف الظروف الجوية ليلاً ونهاراً ، بالإضافة لوجود أضواء مخصصة للضباب أمامية وخلفية ، ووجود أضواء داخلية ضمن كابين السائق وضمن كابين الحمولة تؤمن رؤية جيدة ، ووجود أضواء الإشارة والتحذير التي تحقق أقصى درجات الأمان لمستخدمي الفان أثناء القيادة.
- ٢٠- أن يكون كابين السائق معزول بشكل جيد لتخفيف ضجيج المحرك وتوابعه.
- ٢١- الفان ذو لون أبيض.
- ٢٢- أن تحقق الفان مظهر خارجي جيد " بللور - الدهان - الأضواء " .
- ٢٣- ذكر كافة الأوزان " الوزن الإجمالي - وزن الفان الفارغ - وزن الحمولة الصافي - حمولة المحور الأمامي - حمولة المحور الخلفي " .
- ٢٤- ذكر كافة الأبعاد " الطول - العرض - الارتفاع الخارجي - الأبعاد الداخلية لكابين الحمولة - فتحة المحاور - الخلوص الأرضي " .
- ٢٥- وجود إطار احتياطي بذات قياس ومواصفات الإطارات المستخدمة في الفان ، ووجود عدة تبديل الإطار الاحتياطي " مفتاح جنط - كريكو تمساح حمولة ست أطنان " ، ووجود منفاخ هواء ، ووجود عدة صيانة أولية ، ووجود مظفأة حريق مناسبة عدد إثنان مثبتة بشكل متين وسهل الوصول إليها " الأولى في كابين السائق والثانية في كابين الحمولة " .
- ٢٦- تقديم كافة المواصفات الفنية والنشرات العائدة للفان وللمحرك ولعبة السرعة ولنظام التكييف.
- ٢٧- ذكر الميزات الإضافية المتوفرة في الفان إن وجدت.
- ٢٨- يجب توفر مراكز الصيانة الفنية وتحديد أماكنها ، وتوفير القطع التبديلية المطلوبة لمدة لا تقل عن خمسة سنوات.
- ٢٩- يجب تقديم ضمان فنية للفان لمدة لا تقل عن سنة ميلادية كاملة.

تقدم كافة العروض الفنية والمالية حتى الثلاثاء ٢٠٢٤/١٠/١٥